



**UNIONE DEI COMUNI
VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA**

SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE
PIAZZA DELLA PACE, 33 - LOCALITÀ CASTELLO DI SERRAVALLE - 40053 - VALSAMOGGIA (BO)
TEL. 051/6710711 – FAX 051/6704634

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA
E MESSA IN SICUREZZA DEL
COLLEGAMENTO INTERVALLIVO
DI MONGIORGIO**

C.U.P. ASSEGNATO AL PROGETTO G37H15000750002

PROGETTO DEFINITIVO

Castelletto di Valsamoggia, 30 settembre 2015

PROGETTO E D.L.
Servizio Valorizzazione e Gestione Funzioni Montane
Geom. Stefano Cremonini

RELAZIONE

PREMESSA

Il presente progetto è finalizzato alla realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza al collegamento intervallivo tra la Valle del Samoggia (SP27 - km 20,0) e la Valle di Lavino (SP26 - km 18,9), con particolare riferimento al tratto sul versante verso il torrente Samoggia. Tale intervento è inserito nel Piano Annuale Operativo (PAO) 2015 dell'Unione dei Comuni.

Il tratto di collegamento intervallivo interessato dai lavori è quello che a partire dall'intersezione con la Strada Provinciale Valle del Samoggia (SP27) raggiunge il valico di Mongiorgio percorrendo la via Rio Torbido, in Comune di Valsamoggia, la via Bernardi e la via Mongiorgio in Comune di Monte San Pietro.

Le lavorazioni previste in perizia si articolano in due distinti interventi:

- Manutenzione straordinaria alla pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso;
- Barriere protettive e segnaletica stradale nel tratto interessato dai lavori.

MANUTENZIONE ALLA PAVIMENTAZIONE

Contestualmente all'intervento di consolidamento di un dissesto sulla via Bernardi, che attualmente limita il transito alle sole autovetture e realizzato dal Comune di Monte San Pietro, si prevede, compatibilmente con le risorse disponibili:

- l'esecuzione di lavorazioni che, utilizzando conglomerato bituminoso tipo 0/22-24, regolarizzano il piano carrabile sul quale sono presenti avvallamenti dovuti sia a movimenti del versante che ad assestamenti verificatisi a seguito di precedenti lavori di consolidamento e sostegno;
- al rifacimento di alcuni tratti della pavimentazione, utilizzando conglomerato bituminoso tipo 0/6, sia sui tratti regolarizzati che in quelli ove sono presenti maggiormente lesioni e cedimenti;
- la sistemazione delle banchine interessate dai lavori ricaricandole con terreno al fine di evitare pericolosi dislivelli tra il piano carrabile e l'attigua banchina.

BARRIERE PROTETTIVE E SEGNALETICA STRADALE

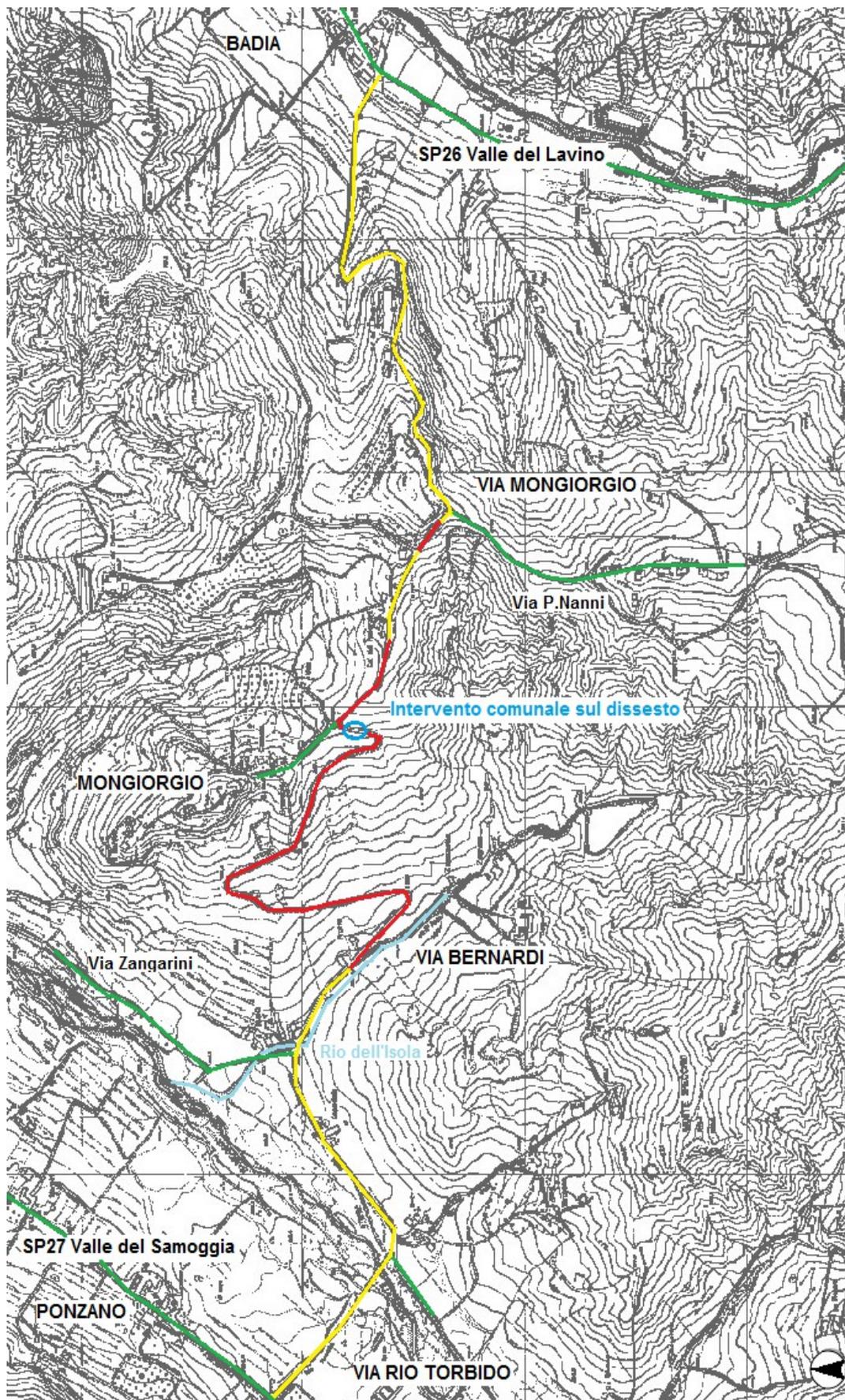
- **Barriere protettive:** si prevede la sistemazione e il completamento del guard-rail esistente nonché il rifacimento della barriera protettiva "bordo ponte", conforme alla vigente normativa, al ponticello sul Rio Isola, previa sistemazione del cordolo in cemento armato su cui ancorare la barriera.

- **Segnaletica stradale:** al termine dei lavori di manutenzione alla pavimentazione si procederà alla realizzazione della segnaletica orizzontale nel tratto interessato dai lavori, ovvero quello che a partire dall'intersezione con la Strada Provinciale Valle del Samoggia (SP 27) raggiunge il valico percorrendo le vie Rio Torbido, Bernardi e Mongiorgio. Si prevede infine la sistemazione della segnaletica di indicazione di "curva stretta o tornante" secondo la vigente normativa.

+++++

Al termine dei lavori potrà pertanto essere riaperto in sicurezza il traffico, benché, per la natura geomorfologica del versante, si dovrà mantenere la limitazione di portata per limitare ulteriori cedimenti.

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE



Vista di insieme

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE



Foto 3



Foto 4

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

ELENCO PREZZI UNITARI

N	COD. E.P.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	1	SCAVI E SOTTOFONDI		
1	1.1	FRESATURA PAVIMENTAZIONE – Esecuzione di fresatura di pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo, compresi la rimozione e il successivo ripristino di eventuali caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro e trasporto a discarica, o agli impianti di recupero autorizzati, del materiale fresato, che resterà di proprietà dell'impresa esecutrice. Compresi gli oneri di discarica. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante e uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla direzione dei lavori, compresa la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione, mediante autospazzatrice aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bitumato. Sono esclusi gli interventi da eseguirsi all'interno dei centri storici. Per una profondità fino a cm.3	m ²	2,80
2	1.2	SCAVO DI SBANCAMENTO IN SEZIONE – Scavo di sbancamento a sezione obbligata eseguito con idoneo mezzo meccanico in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina e gli oneri derivanti dall'acqua di falda. Compresa l'armatura delle pareti, il trasporto a discarica nell'ambito del territorio comunale e/o la sistemazione dell'area cortiliva o la creazione di collinette secondo le disposizioni della D.L. e quant'altro necessario. Misura del volume eseguito col metodo delle sezioni ragguagliate o a sezione geometrica. Scavo a sezione obbligata prof. massima mt. 4.00	m ³	14,50
3	1.3	RIEMPIMENTO CON GHIAIA – Fornitura e posa di ghiaia grossa lavata di dimensioni 30/60 per la formazione di un piccolo drenaggio; compreso scavo a sezione obbligata, la posa e la compattazione del ghiaione. Misurazione per metri cubi di ghiaia posata (ghiaia o spaccato 30/60)	m ³	45,00
4	1.4	STABILIZZATO – Fornitura e posa in opera di misto litoide a granulometria assortita con inerte e legante naturale (STABILIZZATO), per formazione della fondazione stradale e/o cortiliva; in opera a strati dello spessore soffice massimo di cm.15. Compresa la cilindatura o compattazione con idoneo mezzo meccanico, previo inaffiamento, nonché i ricarichi e conguagli sino ad ottenere un piano perfettamente livellato e sagomato alla quota richiesta e quant'altro necessario. Misura del volume compattato in opera, col metodo delle sezioni ragguagliate.	m ³	45,00
5	1.5	RIPORTO DI TERRA A RIDOSSO DELLA SEDE STRADALE – Fornitura e posa in opera di terra vegetale a ridosso del filo esterno e interno della sede stradale per la creazione di nuove banchine, per raccordare la nuova superficie bitumata al piano di campagna esistente o al nuovo fosso, con terreno proveniente da scavi e/o da cave di prestito. In opera ogni onere compreso. Valutazione per metro lineare netto realizzato. Per una fascia di raccordo di circa mt. 0,60/0,80	m	3,00
	2	PAVIMENTAZIONI STRADALI		

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

N	COD. E.P.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
6	2.1	CONGLOMERATO BITUMINOSO – Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per tappeti e/o ricariche (tipo 0/22-24, 0/12 chiuso o 0/6 a seconda degli spessori in opera) ottenuto con materiali litoidi idonei e percentuale del 5% di bitume, in opera a caldo con apposita macchina vibrofinitrice (e a mano per modeste quantita'). Compresa la rullatura e compattazione con idoneo mezzo meccanico vibrante, la pulizia del piano di posa, la spruzzatura di mano d'attacco con emulsione bituminosa pari a 1,00 kg./mq. e quant'altro necessario. Valutazione a peso con documento di trasporto.	q.le	9,50
7	2.2	STRATO DI BASE – Realizzazione dello strato di collegamento (BINDER) formato con conglomerato bituminoso tipo 0/22 ottenuto con materiali litoidi idonei e percentuale del 5% di bitume, in opera a caldo con apposita macchina vibrofinitrice (e a mano per modeste quantita'). Compresa la rullatura e compattazione con idoneo mezzo meccanico vibrante, la pulizia del piano di posa, la spruzzatura di mano d'attacco con emulsione bituminosa pari a 1,00 kg./mq. e quant'altro necessario. Misura della superficie netta realizzata. Spessore compresso mm. 70	m ²	13,50
	2.3	TAPPETINO DI USURA – Realizzazione del tappetino di usura formato con conglomerato bituminoso a grana fine tipo 0/6-12 ottenuto con materiali litoidi idonei e percentuale del 6,5% di bitume, in opera a caldo con apposita macchina vibrofinitrice (e a mano per modeste quantita'). Compresa la rullatura e compattazione con idoneo mezzo meccanico vibrante, la pulizia del piano di posa, la spruzzatura di mano d'attacco con emulsione bituminosa pari a 1,00 kg./mq. e quant'altro necessario. Misura della superficie netta realizzata.		
8	2.3.a	Spessore compresso di mm. 25	m ²	6,60
9	2.3.b	Spessore compresso di mm. 30	m ²	7,00
10	2.4	TRATTAMENTO SUPERFICIALE PAVIMENTAZIONI – Realizzazione del trattamento superficiale delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso mediante spruzzatura, previa pulizia del piano, di emulsione bituminosa nella quantita' minima di 1,00 Kg./mq. e successiva stesa e spazzolatura di sabbia silicea nella quantita' di 1.5 Kg./mq. Compresa la successiva pulizia e raccolta della sabbia non cementatasi e di quant'altro necessario. Misura della superficie realizzata. Con emulsione (1 Kg/mq) e sabbia silicea (1,5 Kg/mq)	m ²	1,00
11	2.5	SIGILLATURA DELLE FESSURAZIONI – Sigillatura di ogni tipo fessurazione e/o giunto della pavimentazione stradale da sigillare a caldo, comprendente la pulizia della fessurazione, e/o del giunto, la fornitura e posa di pietrischetto bitumato ed il completamento con asfalto colato o con mastice bituminoso arricchito con elastomeri. Valutazione per sviluppo realizzato.	m	6,00
	3	REGIMAZIONE DELLE ACQUE		
12	3.1	SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DI FOSSI STRADALI – Scavo a sezione obbligata per la realizzazione di fossi stradali eseguito con idoneo mezzo meccanico in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina e gli oneri derivanti dall'acqua di falda. Compreso il trasporto a discarica nell'ambito del territorio comunale e/o la sistemazione delle aree residue o la creazione di collinette secondo le disposizioni della D.L. e quant'altro necessario. Misura della lunghezza realizzata. Sezione trapezia dimensioni di circa cm. (0,30/0,80)x0,50	m	2,00

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

N	COD. E.P.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
13	3.2	CANALETTE PER SCARPATE – Fornitura e posa in opera di canaletta per lo scolo delle acque (embrici per scarpate) costituita da elementi prefabbricati in C.A. della lunghezza di cm. 50 e di forma trapezia. In opera ad incastro sovrapposto e fermate ai lati con con picchetti in legno; compresa la creazione e sistemazione del piano di appoggio e quant'altro necessario. Misura della lunghezza netta realizzata.	m	36,00
14	3.3	PEZZI SPECIALI PER CANALETTE DI SCARPATE – Fornitura e posa in opera di pezzi speciali per canaletta di scolo delle acque piovane (imbocco in sommita' embrici trapezoidali per scarpate) costituita da elementi prefabbricati in C.A. della lunghezza di cm. 50 e di forma trapezia. In opera ad incastro sovrapposto su fondazione in C.A. dello spessore di cm. 15 con cls dosato a q.li 2,50 di cemento tipo 325; compresa la creazione e sistemazione del piano di appoggio e quant'altro necessario. Misura dei pezzi in opera.	cad	34,00
15	3.4	CUNETTA IN CEMENTO – Fornitura e posa in opera di cunetta in cemento da cm. 50X14, in opera su fondazione in cls dosato a q.li 2,50 di cemento tipo 325 ed interposto cuscino di posa in malta cementizia. Compreso lo scavo, il rinterro, la stuccatura e stilatura delle unioni con malta cementizia dosata a q.li 4,00 di cemento tipo 325 e quant'altro necessario. Misura della lunghezza netta realizzata.	m	45,00
16	3.5	CHIUSINO IN GHISA – Fornitura e posa in opera di chiusino di ispezione per carreggiata stradale in ghisa lamellare UNI ISO 185, costruito secondo le norme UNI EN 124 classe D 400, marchiato a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400), fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Completo di telaio, controtelaio, in opera sui pozzetti di raccolta acque stradali compreso ogni onere per portarle alla quota stabilita dalla D.L., con fissaggio del telaio al pozzetto ed ogni altro onere. L'orientamento delle botole dovrà essere tale da garantire l'apertura del coperchio opposta al senso di marcia del traffico veicolare. Dimensione esterna 80x80 cm. classe D400	cad.	230,00
	3.6	RIPOSIZIONAMENTO A QUOTA DI BOTOLE O CADITOIE – Rimozione e riposizionamento alla quota necessaria di botole o caditoie stradali in cemento o ghisa mediante demolizione della muratura di fissaggio del controtelaio, innalzamento del pozzetto con muratura di mattoni o con calcestruzzo, l'eventuale intonaco interno con malta cementizia (per raccordi in muratura di mattoni), il fissaggio del controtelaio metallico e quant'altro necessari per dare la botola, o caditoia, posizionata alla quota desiderata. Valutazione per botola, o caditoia, effettivamente		
17	3.6.a	Botole o caditoie delle dimensioni di cm. 50x50	cad.	55,00
18	3.6.b	Botole o caditoie delle dimensioni di cm. 60x60	cad.	65,00
19	3.6.c	Botole o caditoie delle dimensioni di cm. 80x80	cad.	80,00
	4	OPERE ACCESSORIE		
	4.1	BARRIERA METALLICA DI SICUREZZA GUARD-RAIL – Fornitura e posa in opera di barriera metallica di sicurezza, retta o curva, da posizionare su banchina in terra. Costituita da fasce orizzontali, pali di sostegno, pezzi speciali in acciaio zincato a caldo, dispositivi rifrangenti, i terminali a manina; compreso il nolo dell'attrezzatura per l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere per dare il lavoro finito secondo le norme in vigore. Valutazione per lunghezza in opera compresi terminali		

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

N	COD. E.P.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
20	4.1.a	A 2 onde classe H1	m	80,00
21	4.1.b	A 3 onde classe H2	m	135,00
22	4.2	BARRIERA METALLICA DI SICUREZZA BORDO PONTE – Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza per bordo ponte in acciaio di caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a, retta o curva, montata su cordolo in c.a., completa con piastra di ancoraggio, costituita da nastro a doppia o tripla onda dell'altezza non inferiore a 300 mm, completa di pali di sostegno, correnti, distanziatori, bulloneria in acciaio ad alta resistenza, elementi di avio ed eventuali pezzi speciali; il tutto zincato a caldo secondo Norme UNI 5744-66 in ragione di 300 g/m ² , completo di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere (progettazione, prove, ecc.) per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e conforme alla normativa vigente. Per metro di barriera in grado di garantire un livello di contenimento minimo di: a LC=288 kJ Classe H2 (B1)	m	128,00
23	4.3	SEGNALETICA ORIZZONTALE – Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. Prodotti e lavorazione dovranno essere eseguite nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche di Capitolato. Compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del piano viabile prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. L'impresa segnalerà alla Direzione lavori l'avenuta preparazione e pulizia del supporto prima dell'inizio dell'applicazione della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	m	0,85
24	4.4	SEGNALETICA ORIZZONTALE PER PEDONALI, FIGURE, ECC. - Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce d'attraversamenti pedonali, d'arresto e zebraure come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni. Prodotti e lavorazione dovranno essere eseguite nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche di Capitolato . Compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del piano viabile prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. L'impresa segnalerà alla Direzione lavori l'avenuta preparazione e pulizia del supporto prima dell'inizio dell'applicazione della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	m ²	7,50
25	4.5	SEGNALE VERTICALE – Fornitura e posa in opera di nuova segnaletica verticale permanente, in alluminio dello spessore di mm 25/10, completo di attacchi speciali e finitura della faccia anteriore con pellicola retro-riflettente in Classe 2, con forma quadrata da cm 40x40. Compreso il palo di sostegno, scavo, plinto di sostegno in calcestruzzo delle dimensioni di cm. 50x50x70 se non diversamente richiamato nelle Norme Tecniche di Capitolato o negli Elaborati di progetto, realizzato con le specifiche riportate nel Capitolato Speciale di Appalto e nelle quantità previste in progetto. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	cad	75,00

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

N	COD. E.P.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	5	LAVORI A CORPO		
26	5.1	SISTEMAZIONE CORDOLO BORDO PONTE – Sistemazione del bordo ponte (Rio dell'Isola) mediante rimozione di parte della muratura esistente e creazione di trave in c.a., ancorata alla muratura sottostante, delle dimensioni di cm. 20X20. Compresa demolizione di parte della muratura, trasporto a rifiuto, carpenteria, ferro di armatura ed ancoraggi come da progetto e quant'altro necessario. Valutazione a corpo.	a corpo	2.000,00
27	5.2	SISTEMAZIONE GUARD-RAIL PONTE SUL SAMOGGIA – Sistemazione del tratto finale del guard-rail esistente. Valutazione a corpo	a corpo	280,00

+++++

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N	COD. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo	Importo
1	1.5	RIPORTO DI TERRA A RIDOSSO DELLA SEDE STRADALE – Fornitura e posa in opera di terra vegetale a ridosso del filo esterno e interno della sede stradale per la creazione di nuove banchine. Per una fascia di raccordo di circa mt. 0,60/0,80	m	800,00	3,00	2.400,00
2	2.1	CONGLOMERATO BITUMINOSO – Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per tappeti e/o ricariche (tipo 0/22-24, 0/12 chiuso o 0/6 a seconda degli spessori in opera)	q.le	3.000,00	9,50	28.500,00
3	3.5	CHIUSINO IN GHISA – Fornitura e posa in opera di chiusino di ispezione per carreggiata stradale in ghisa lamellare UNI ISO 185, costruito secondo le norme UNI EN 124 classe D 400. Dimensione esterna 80x80 cm. classe D400	cad.	1,00	230,00	230,00
	3.6	RIPOSIZIONAMENTO A QUOTA DI BOTOLE O CADITOIE – Rimozione e riposizionamento alla quota necessaria di botole o caditoie stradali in cemento o ghisa.				
4	3.6.c	Botole o caditoie delle dimensioni di cm. 80x80	cad.	1,00	80,00	80,00
	4.1	BARRIERA METALLICA DI SICUREZZA GUARD-RAIL – Fornitura e posa in opera di barriera metallica di sicurezza, retta o curva, da posizionare su banchina in terra.				
6	4.1.a	A 2 onde classe H1	m	65,00	80,00	5.200,00
7	4.2	BARRIERA METALLICA DI SICUREZZA BORDO PONTE – Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza per bordo ponte in acciaio. Classe H2	m	10,00	180,00	1.800,00
8	4.3	SEGNALETICA ORIZZONTALE – Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm.	m	8.080,00	0,85	6.868,00
9	4.4	SEGNALETICA ORIZZONTALE PER PEDONALI, FIGURE, ECC. - Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce d'attraversamenti pedonali, d'arresto e zebraure.	m ²	17,00	7,50	127,50
10	4.5	SEGNALE VERTICALE – Fornitura e posa in opera di nuova segnaletica verticale permanente, in alluminio dello spessore di mm 25/10, completo di attacchi speciali e finitura della faccia anteriore con pellicola retro-riflettente in Classe 2, con forma quadrata da cm 40x40. Compreso il palo di sostegno.	cad	16,00	75,00	1.200,00
11	5.1	SISTEMAZIONE CORDOLO BORDO PONTE – Sistemazione del bordo ponte (Rio dell'Isola) mediante rimozione di parte della muratura esistente e creazione di trave in c.a..	a corpo	1,00	2.000,00	2.000,00
12	5.2	SISTEMAZIONE GUARD-RAIL PONTE SUL SAMOGGIA – Sistemazione del tratto finale del guard-rail esistente. Valutazione a corpo	a corpo	1,00	280,00	280,00
				<i>Per lavori a base d'asta sommano</i>		48.685,50
13		Oneri di sicurezza				1.400,00
				Per lavori sommano		50.085,50

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

SCHEMA DI CONTRATTO

Oggi _____, nella sede dell'Unione dei Comuni Valli del Reno, Lavino e Samoggia con la presente scrittura privata, da valere per ogni effetto di ragione e di legge,

TRA

_____, nato a _____ (___) il _____, Responsabile del Presidio e Sviluppo Montagna, dell'Unione dei Comuni, domiciliato per la carica presso la Sede in Via _____, loc. Castello di Serravalle, Valsamoggia (BO), che interviene nel presente atto non in proprio ma in nome e per conto dell'Ente (C.F. 91311930373), di seguito denominato "Unione";

E

_____, nato a _____ (___) il _____, domiciliato per la carica a _____ (___), Via _____ n. __, il quale interviene nel presente atto non in proprio ma in qualità di _____ della ditta _____, con sede in Via _____ n. __, a _____ (___) - (C.F. _____ - P.IVA _____), come da certificazione della Camera di Commercio di _____ n. _____ rilasciata in data _____, di seguito denominata "Impresa".

Premesso che:

- con determinazione n. ____ del _____ è stato approvato il progetto esecutivo per l'esecuzione di **"Manutenzione area straordinaria e messa in sicurezza del collegamento intervallivo di Mongiorgio"** (CUP: G37H15000750002 - CIG: 6406429075), dell'importo complessivo di € 61.136,29;
- con determinazione n. ____ del _____ i lavori sono stati affidati alla ditta _____, mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 122, comma 7, del D.L. 163/2006, per l'importo contrattuale netto di € _____, __€, oltre oneri per la sicurezza di € 1.400,00€, oltre IVA e così per complessivi € _____, __€;
- ai sensi dell'art. 106, comma 3, del D.P.R. n. 207/2010, con verbale in data _____, il Responsabile del Procedimento e l'Impresa aggiudicataria hanno dato atto del permanere delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione dell'appalto.

Tutto ciò premesso e richiamato e previa ratifica di quanto esposto in narrativa, che si vuole faccia parte integrante e sostanziale del presente atto, le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Conferimento

L'Unione, come sopra rappresentata, conferisce all'Impresa, nella persona del suo Legale Rappresentante, _____, che accetta, l'appalto per l'esecuzione dei lavori in oggetto per l'importo complessivo di euro _____, __€ (Euro _____/___), oltre ad IVA nella misura di legge. Non è comunque ammessa la revisione prezzi e non si applica il primo comma dell'art. 1664 del C.C..

Art. 2 - Modalità di esecuzione

L'Impresa si impegna ad eseguire l'opera secondo le norme previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, di cui le parti dichiarano di avere preso conoscenza e visione e che dichiarano di accettare senza riserva alcuna. I lavori inoltre, dovranno essere realizzati secondo le prescrizioni previste nel progetto esecutivo che l'appaltatore dichiara di conoscere pienamente e di accettare incondizionatamente, nonché secondo ogni altra prescrizione, disegno o particolare esecutivo che sarà consegnato in seguito dalla Direzione Lavori.

Forma quindi parte integrante e sostanziale del presente contratto il progetto definitivo/esecutivo (*in unico elaborato*), sottoscritta in segno di accettazione e depositata agli atti dell'Ente

L'Impresa è tenuta ad eseguire in proprio le opere e i lavori previsti in quanto è vietato il subappalto, anche parziale, senza la preventiva autorizzazione del responsabile del procedimento. In ogni caso il subappalto è ammesso solo per le opere dichiarate nell'offerta: 30% delle opere relative alla categoria prevalente (cat.OG13);

Art. 3 - Piano di sicurezza e coordinamento

Trattandosi di modesti lavori manutenzione, la cui durata presunta è inferiore a dieci uomini-giorno e non è prevista la presenza di più imprese e/o lavoratori autonomi, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, art. 88 e dell'allegato XI, non si è provveduto alla nomina di un coordinatore per la sicurezza e alla redazione di un piano di sicurezza e coordinamento.

Prima dell'inizio dei lavori l'appaltatore dovrà presentare il proprio piano operativo di sicurezza.

Art. 4 - Tempo utile per dare ultimati i lavori

Le parti, come sopra rappresentate, danno atto che, ai sensi degli artt. 153, comma 4, e 154 del D.P.R. 207/2010, in data _____, come da verbale di pari data, si è proceduto alla consegna anticipata dei lavori.

Il tempo utile per ultimare i lavori oggetto dell'appalto è di complessivi giorni 30 (trenta), tale termine si intende valutato in giorni naturali successivi, continui e decorrenti dalla data di consegna. In detto periodo s'intende compreso il tempo necessario per l'installazione del cantiere e di ogni altro impianto accessorio.

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

In caso di ritardato adempimento degli obblighi contrattuali sarà applicata, nel rispetto dell'art. 145 del D.P.R. n. 207/2010 e successive modificazioni, la penale per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei lavori, da trattenere dal compenso, pari al 1‰ dell'ammontare netto contrattuale, oltre al risarcimento degli eventuali ulteriori danni derivanti dagli stessi ritardi.

Qualora l'ammontare complessivo delle penali dovesse superare il 10% dell'importo netto contrattuale, il Responsabile del Procedimento promuove le procedure per la risoluzione del contratto.

Per i lavori in oggetto non è previsto alcun premio di accelerazione in caso di consegna anticipata.

L'ultimazione dei lavori deve risultare da apposito verbale redatto dalla Direzione Lavori e sottoscritto dalle parti dopo le opportune verifiche.

Art. 5 - Svolgimento dei lavori

L'Appaltatore, tenuto conto della pianificazione delle lavorazioni nei principali aspetti di sequenza logica e temporale effettuata dal progettista e nel rispetto di eventuali vincoli posti dal piano di sicurezza e coordinamento, dovrà presentare all'Amministrazione un programma di esecuzione delle lavorazioni riguardante tutte le fasi costruttive intermedie.

L'Impresa è sempre tenuta ad uniformarsi alle disposizioni della D.L., senza poter sospendere o ritardare il regolare sviluppo dei lavori, qualunque sia la contestazione o la riserva iscritta negli atti contabili.

Art. 6 – Pagamenti

Nel corso dell'esecuzione dei lavori e in base ai documenti contabili, l'Appaltatore ha diritto a pagamenti in acconto del corrispettivo dell'appalto a misura dell'avanzamento dei lavori regolarmente eseguiti ed ogni qualvolta il suo credito liquido raggiunga la somma, al netto del correttivo pattuito, di Euro 30.000,00 (trentamila/00). Su ogni pagamento in acconto verrà operata una ritenuta nella misura dello 0,50% sull'importo netto fatturato, a garanzia dell'adempimento, da parte dell'Appaltatore, delle norme dei contratti collettivi di lavoro, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza e assistenza dei lavoratori.

Per il pagamento degli acconti e della rata di saldo, l'Impresa dovrà presentare fattura in formato elettronico attraverso il Sistema di Interscambio (SdI) istituito dal Ministero dell'Economia e Finanze, la fattura dovrà contenere oltre ai dati obbligatori previsti dal DM 55/2013, e successive modificazioni e integrazioni, anche l'indicazione del CIG e CUP ove presenti, l'Unione si riserva di richiedere formalmente l'indicazione di ulteriori informazioni.

L'Impresa ha l'obbligo di comunicare all'Unione, tempestivamente e comunque entro sette giorni dalla loro accensione, gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale sul quale dovranno essere effettuati i pagamenti relativi al presente contratto nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate a operare su di esso. E' fatto obbligo all'affidatario, pena la nullità assoluta del presente contratto, di osservare, in tutte le operazioni ad esso riferite, le norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010. La clausola risolutiva di cui al comma precedente sarà avviata in tutti i casi in cui le transazioni sono state eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane S.p.A.. Le disposizioni del presente articolo, dettate in adempimento a quanto prescritto dalla Legge n. 136/2010, si sostituiscono di diritto alle eventuali clausole difformi del presente contratto.

Il pagamento della fattura avverrà entro 30 giorni dal ricevimento della fattura elettronica da parte dell'Unione.

Art. 7 - Oneri e spese a carico dell'Impresa

Le spese del presente contratto e conseguenti sono per intero a carico dell'Impresa, senza diritto di rivalsa, che le accetta; di tali oneri è stato tenuto debito conto nella determinazione dei prezzi dell'appalto e pertanto l'Impresa non potrà avanzare al riguardo eccezioni, riserve o domande per alcun compenso che non sia previsto dal presente contratto.

Art. 8 - Manutenzione delle opere eseguite - Collaudo/regolare esecuzione

Dalla data di ultimazione e fino alla data del certificato di regolare esecuzione, l'Impresa deve mantenere in perfetto stato i lavori eseguiti ed effettuare a proprie spese, a perfetta regola d'arte, le riparazioni che risultassero necessarie per deterioramenti, rotture o altro.

Finché non è intervenuta l'approvazione degli atti di regolare esecuzione, l'Unione ha facoltà di procedere ad un nuovo collaudo.

Alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione si procederà, fermo restando il disposto dell'art. 1669 del Codice Civile, allo svincolo della cauzione definitiva a garanzia del mancato o inesatto adempimento agli obblighi contrattuali.

Art. 9 - Garanzie/polizze assicurative

A garanzia del presente contratto l'Impresa ha prestato cauzione definitiva di _____, ≠ (Euro _____/____), pari al 10,00% dell'importo contrattuale netto (*importo ridotto del 50%, ai sensi dell'art. 40 - comma 7 del D.Lgs. 163/2006, in quanto l'Impresa è in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000*) mediante polizza fideiussoria n. _____ stipulata in data _____ con la Società _____ - Agenzia _____.

L'Impresa ha presentato, inoltre, la polizza CAR (comprensiva di RCT), specifica per il presente appalto, stipulata in data _____ con la Società _____ - Agenzia _____, con massimale cumulativo di € 500.000,00€, a garanzia dei danni alle cose, e con massimale di € 1.000.000,00€, a garanzia

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

dei danni da responsabilità.

Art. 10 - Recesso - Risoluzione del contratto

L'Unione, secondo quanto stabilito dall'art. 134 del D.Lgs. n. 163/2006, ha il diritto di recedere in qualunque momento dal contratto, previo pagamento dei lavori eseguiti e del valore dei materiali utili esistenti in cantiere, oltre al decimo dell'importo delle opere non eseguite.

L'esercizio del diritto di recesso dovrà avvenire attraverso formale comunicazione all'Impresa, con preavviso di almeno 15 giorni.

L'Unione ha, inoltre, il diritto di risolvere il contratto (oltre a non invitare l'Impresa a gare informali per un periodo di 3 anni) per gravi inadempimenti, gravi irregolarità e gravi ritardi nell'esecuzione dei lavori, secondo le modalità e con le procedure previste dall'art. 136 del D.Lgs. n. 163/2006.

Art. 11 - Contestazioni – Controversie

In caso di contestazioni, relativamente ad aspetti tecnici che possano influire nell'esecuzione dei lavori si procederà ai sensi dell'art. 164 del D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii., e secondo l'art. 27 del capitolato speciale di appalto.

Per tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto il Foro competente è quello di Bologna.

Art. 12 - Spese contrattuali

Tutte le spese relative al presente contratto sono a completo carico dell'Impresa. Trattandosi di prestazione soggetta ad I.V.A., l'atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi del titolo I, art. 5, comma 2, del D.P.R. 26.4.1986, n. 131. La relativa spesa farà carico alla parte che richiederà l'adempimento.

Art. 13 - Riservatezza e trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003, le parti convengono che i dati personali forniti e raccolti in occasione del presente procedimento verranno utilizzati esclusivamente in funzione e per i fini del presente procedimento e conservati, fino alla sua conclusione, presso il Presidio Montagna dell'Unione dei Comuni, nella responsabilità del Responsabile del Presidio Montagna. In relazione ai suddetti dati l'interessato può esercitare i diritti sanciti dall'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

Art. 14 - Trasparenza nelle Pubbliche Amministrazioni

L'Impresa prende atto che i dati relativi al presente contratto saranno pubblicati nel sito internet dell'Unione di Comuni, nella sezione Amministrazione trasparente, in adempimento degli obblighi sanciti dal D.Lgs. n. 33/2013.

Art. 15 - Rinvio

Per tutto quanto qui non espressamente previsto si rinvia alla documentazione progettuale come richiamata al precedente art.2 e alla documentazione di gara depositata agli atti del Presidio Montagna.

+++++

UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE FUNZIONI MONTANE

QUADRO ECONOMICO

<i>Descrizione</i>	<i>Parziale</i>	<i>Totale</i>
A - LAVORI		
Lavori di manutenzione straordinaria alla pavimentazione	€ 31.210,00	
Opere complementari e segnaletica	€ 17.475,50	
Oneri di sicurezza	€ <u>1.400,00</u>	
<i>Sommano per lavori</i>		€ 50.085,50
 B - A DISPOSIZIONE		
Onere fiscale sui lavori (Iva al 22%)	€ 11.018,81	
Contributo ANC (ex AVCP)	€ 30,00	
Arrotondamenti	€ <u>1,98</u>	
<i>Sommano a disposizione</i>		€ <u>11.050,79</u>
COMPLESSIVAMENTE (A+B)		€ 61.136,29

Castelletto di Valsamoggia, 30 settembre 2015

PROGETTO E D.L.
Servizio Valorizzazione e Gestione Funzioni Montane
Geom. Stefano Cremonini