ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
Comuni di Monte San Pietro, Valsamoggia, Zola Predosa
Città metropolitana di Bologna

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO DEI COMUNI DELL'AREA BAZZANESE

D.P.R. 9.3.2001 n.142

TAVOLA 2B
STATO DI PROGETTO

Scala 1:10000

COMUNE DI MONTE SAN PIETRO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 71 del 30/10/2013 | APPROVAZIONE con C.C. n. ... del ...

COMUNE DI BAZZANO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 100 del 16/12/2013

COMUNE DI VALSAMOGGIA
APPROVAZIONE con C.C. n. ... del ...

COMUNE DI CRESPELLANO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 111 del 16/12/2013

COMUNE DI MONTEVELLO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 108 del 16/12/2013

COMUNE DI CASTELLO DI SERMIDE
ADOZIONE con Del. C.C. n. 109 del 16/12/2013

COMUNE DI BAGNARI
ADOZIONE con Del. C.C. n. 110 del 16/12/2013

COMUNE DI ZOLA PREDOSA
ADOZIONE con Del. C.C. n. 112 del 16/12/2013 | APPROVAZIONE con C.C. n. ... del ...

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE

Comuni	Sindaci	Assessori
Monte San Pietro	Stefano RIZZOLI	Stefano RIZZOLI
Valsamoggia	Daniela RUSCIGNO	Daniela RUSCIGNO
Zola Predosa	Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

Responsabile di progetto — *Ufficio di Piano*
Roberto FARINA (CIRCIS Ricerche srl) — Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto — *Ufficio di Piano*
Roberto FARINA (CIRCIS Ricerche srl) — Marco LENZI (Coordinamento)
Giampaolo Carbone
Elisa Nicoletti

Associazione Temporanea di Imprese
CIRCIS Ricerche s.r.l.
Dario Prandi (Direttore)
Diego Pallaferro
Antonio Contiero

Studio Tecnico Progettisti Associati

Studio Samuel Sangorgi

DSPLAN s.r.l.

NOISEMAN S.P.A

Commissione Tecnica di Coordinamento
Monica Vecchi (Bazzano)
Marco Ferrari (Monte San Pietro)
Andrea Cristofori (Crespellano)
Roberta Cornibanti (Monte San Pietro)
Giovanni Ferrari (Monte San Pietro)
Sandro Balestri (Bangnari)
Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

Elaborato a cura di CIRCIS Ricerche s.r.l. — Settembre 2015

LEGENDA

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

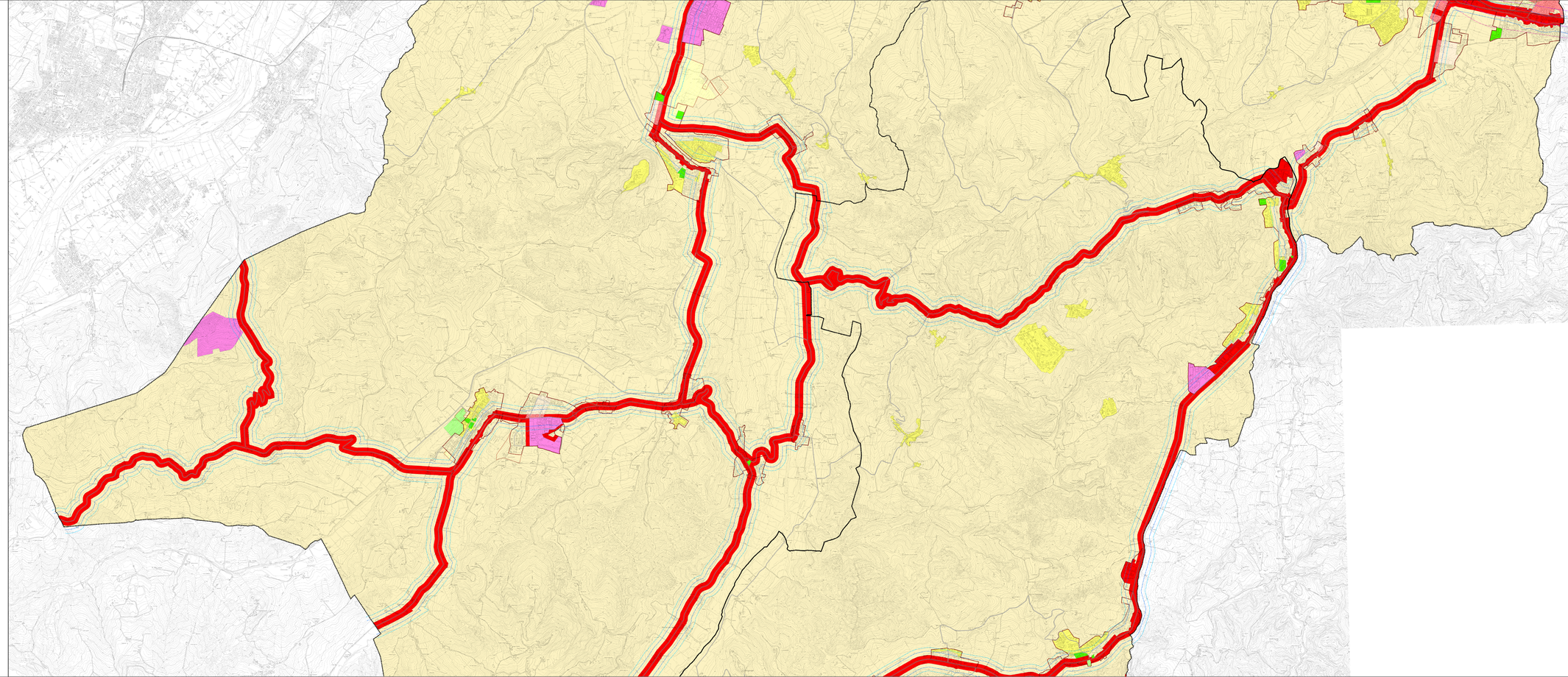
TIPO DI STRADA (secondo Codice della Strada)	classe STRADALE	SOTTOTIPO A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 5.11.2001 - All.1)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				diurno (dB(A))	notturno (dB(A))	diurno (dB(A))	notturno (dB(A))
A - Autostrada	CLASSE 1		250 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	CLASSE 2		250 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	CLASSE 3	Ca	250 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
		Cb	150 (fascia A)			70	60
			100 (fascia B)			65	55
	CLASSE 4		100 (fascia A)	50	40	70	60
			50 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento	CLASSE 5		100	50	40	70	60
E - Urbana di quartiere	CLASSE 6	Ea - strade urbane di quartiere e tutte le strade locali secondarie	100	50	40	65	55
		Eb - altre strade di quartiere e locali secondarie					
F - Locale	CLASSE 7		30	50	40	65	55
	CLASSE 8						

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (secondo Codice della Strada)	SOTTOTIPO A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 5.11.2001 - All.1)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			diurno (dB(A))	notturno (dB(A))	diurno (dB(A))	notturno (dB(A))
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale	CLASSE 2	250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	Ca	250	50	40	65	55
	Cb	150				
D - Urbana di scorrimento	CLASSE 5	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	CLASSE 6	30	aperta in campagna, se regolata da una normativa di settore, adeguare a quella per le strade di tipo E urbane di quartiere; se non regolata da una normativa di settore, adeguare a quella per le strade di tipo F locali			
F - Locale	CLASSE 7	30				
	CLASSE 8					

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R.18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	CLASSE 1 - CLASSE 2	100	in dB (dB(A) una tra le ore 06 dB(A) una notturna per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; 70 dB(A) diurna e 60 dB(A) notturna per altri ricettori; 70 dB(A) diurna e 60 dB(A) notturna per le aree cimiteriali; per le fasce ferroviarie di nuova realizzazione si applicano i valori di qualità
B- Distante dalle infrastrutture	CLASSE 3 - CLASSE 4 - CLASSE 5	150	in dB (dB(A) una diurna; 40 dB(A) una notturna per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; 65 dB(A) diurna e 55 dB(A) notturna per altri ricettori; 70 dB(A) diurna e 60 dB(A) notturna per le aree cimiteriali; per le fasce ferroviarie di nuova realizzazione si applicano i valori di qualità