

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

Progetto esecutivo (art. 33 D.P.R. 207/10)


**PROGETTO ESECUTIVO DELL' UNITA' DI ATTUAZIONE
DENOMINATA U.A. 8**

**REALIZZAZIONE DI UNA BARRIERA ANTIRUMORE AL
SERVIZIO DI UNIPOL ARENA IN VIA COPPI**

PE_E02.Rev.1 – RELAZIONI SPECIALISTICHE
PE_E02.3.Rev.1 – CENSIMENTO E RISOLUZIONE
DELLE INTERFERENZE

Committente

REAL STATION srl
Via GINO CERVI n.2
40033 - CASALECCHIO DI RENO (BOLOGNA)

Il Progettista Dott. Arch. Ivano Ballarini Via Don P. Leuratti, 32 - Reggio Emilia 0522 1729169 – i.ballarini@awn.it	Il Direttore dei Lavori
	

1	EMISSIONE	18/07/2018
2	Progetto esecutivo	27/07/2018
Rev. 1	Progetto esecutivo modificato in accoglimento osservazioni Verificatore	11/02/2019
TABELLA REVISIONI		

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	3

1 PREMESSA

La presente relazione, resa conformemente all'art.14, dell'Allegato XXI, al Decreto legislativo 12 Aprile 2006, n.163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", e art.24 del DPR 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163", si riferisce al progetto di realizzazione di una barriera antirumore a protezione dell'abitato rispetto all'insediamento del complesso Unipol Arena, in via Coppi in comune di Casalecchio di Reno (BO).

2 CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

I lavori si svolgeranno sul fronte sud del complesso, in corrispondenza dell'uscita 6.

L'area è strettamente riservata all'uso dell'impianto ricreativo.

Il piazzale a parcheggio e la zona d'uscita sono completamente occupate dagli spettatori durante gli eventi.

La barriera sarà realizzata all'interno del perimetro del marciapiede che contorna il perimetro dell'U.A.8, per cui le aree di lavorazione sono facilmente delimitabili senza interferenze.

Dalla lettura dello stato dei luoghi effettuata durante il sopralluogo non sono state individuate significative interferenze superficiali, aree o interrato derivanti dalla presenza di sottoservizi.

Si individuano pertanto le seguenti possibili interferenze:

1. INTERFERENZE PER SOTTOSERVIZI
2. INTERFERENZE TRA CANTIERE E SPETTATORI DURANTE GLI EVENTI
3. ACCESSO MEZZI TECNICI ALL'INTERNO DELL'AREA RECINTATA E ACCESSO ALLA CABINA ELETTRICA

Rispetto alle interferenze sopra definite si dovranno adottare le seguenti misure:

1. INTERFERENZE PER SOTTOSERVIZI

La verifica delle interferenze è compiuta principalmente con le tavole dei sottoservizi riportate nel progetto esecutivo di adeguamento del parcheggio.

I relativi lavori saranno eseguiti in data successiva, o comunque senza interferire con quelli della barriera. In tavola A3 sono indicate le principali linee interrato, esistenti e di progetto.

Non si rileva la presenza di sottoservizi che possano interferire con le opere o che possano in qualche modo mettere a rischio l'incolumità dei lavoratori o la stabilità delle opere nel corso della loro vita.

La quota di scavo prevista non può interferire con i sottoservizi, in quanto superficiale, con la sola eccezione dello scavo più profondo delle buche per le piante, interferenza risolta con il posizionamento delle alberature in punti non interessati da sottoservizi. Saranno oggetto di particolare attenzione gli scavi in corrispondenza dei moduli 52, 53 e 54, per il passaggio del cavo elettrico proveniente dalla cabina. Altra possibile interferenza si verifica con i cavi della rete di illuminazione pubblica, evidenziati in tav. P.4 in corrispondenza del modulo 57.

Il progetto delle Opere di U1 del parcheggio prevede inoltre un allacciamento acqua e gas in corrispondenza dei moduli 3 e 4. Le relative direzioni Lavori si relazioneranno per eseguire le predisposizioni necessarie nel progetto barriera o per spostare gli allacciamenti al di fuori della barriera. Il contatore dell'acqua sarà il punto di allaccio della rete di irrigazione.

Altre linee presenti per pozzetti e scavi sono posti al di fuori della linea di posa della barriera. E' prevista la conferma dei punti di scarico delle caditoie. Non è conosciuta la quota e la posizione degli allacciamenti delle caditoie, che, anche qualora risultassero superficiali, possono essere oggetto di facile ripristino.

2. INTERFERENZE TRA CANTIERE E SPETTATORI DURANTE GLI EVENTI

Nel PSC sono indicati gli incantieramenti previsti in relazione alle varie fasi di lavoro.

Il cantiere si svolgerà in concomitanza con l'apertura al Pubblico di Unipol Arena. La prima fase sarà relativa alla realizzazione delle opere stradali e delle fondazioni della barriera. A metà giugno è previsto l'inizio della posa dei moduli prefabbricati e l'innalzamento della barriera, il tutto come da cronoprogramma.

Le recinzioni saranno progressivamente adeguate e modificate in relazione all'andamento del cantiere e di specifiche esigenze derivanti dalla sicurezza della fruizione dell'accesso 6.

Il Coordinatore della Sicurezza, il Direttore dei Lavori e il Comune definiranno, di volta in volta, le eventuali modifiche e integrazioni agli incantieramenti e le soluzioni da adottare per la risoluzione delle interferenze che possano determinarsi tra l'utilizzo dell'Arena e il vicino cantiere.

3. ACCESSO MEZZI TECNICI ALL'INTERNO DELL'AREA RECINTATA E ACCESSO ALLA CABINA ELETTRICA

Il PSC prevede che l'area attigua alla cabina elettrica e la porzione di parcheggio attigua alla recinzione dell'Arena restino liberi ed esterni al cantiere. Qualora sia necessario per esigenze specifiche recintare dette aree all'interno del cantiere, l'accesso da parte di personale esterno di Arena o di ditte manutentive sarà consentito previa autorizzazione del Coordinatore e l'accompagnamento da parte del Capocantiere.

