



**ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE**  
 Comuni di Bazzano, Castello di Serravalle, Crespellano, Monte San Pietro, Montevoglio, Savigno, Zola Predosa  
 Provincia di Bologna

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**  
 (L.R. 9.5.2001 n.15)

**BZ. 1A**  
**STATO DI FATTO**  
 Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ..... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del .....

**ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE**  
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle Mirena ZANNA	Cesare GIOVANARDI
Crespellano Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Montevoglio Daniele RUSCIGNO	Daniele RUSCIGNO
Savigno Augusto CASINI ROPA	Augusto CASINI ROPA
Zola Predosa Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

**Responsabile di progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)

**GRUPPO DI LAVORO**

**Responsabile di progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)  
 Fiorella Bartolini  
 Gianluca Gentilini  
 Marco Lenzi  
 Elisa Nocetti

**Associazione Temporanea di Imprese**

**OIKOS Ricerche s.r.l.:** Monica Vezzali (Bazzano)  
 Alessandra Carini, Francesco Manunza, Elena Lolli, Rebecca Pavarini, Monica Regazzi, Diego Pellattiero (Crespellano)  
 Antonio Conicello, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing) (Montevoglio)  
 Sandro Bedonni (Savigno)  
 Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

**Studio Tecnico Progettisti Associati:**  
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Matulli  
**Studio Samuel Sangiorgi:** Aspetti geologici Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rilevam.)

**SISPLAN s.r.l.:** Mobilità e traffico Luigi Stagni, Stefano Fabbrì (elaborazioni modelli)

**NOMISMA S.P.A.:** Aspetti socio-economici Michele Molesini, Mario Pilucchi, Elena Molignoni, Luca Dondi

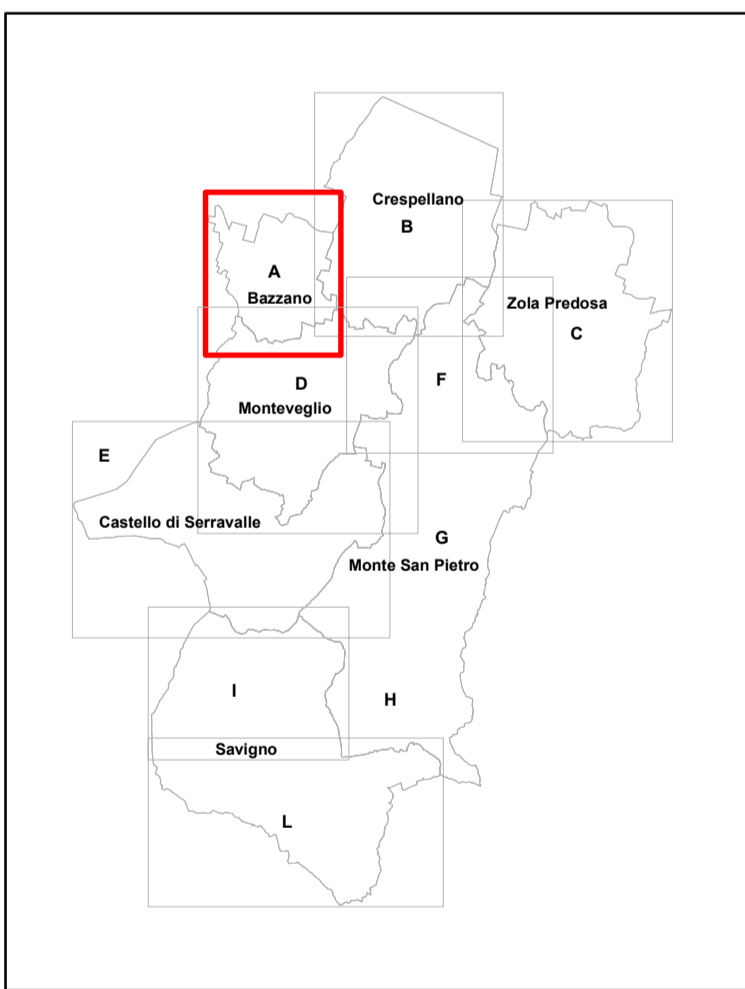
**Consulenza dell'ATI**  
 Reti Ecologiche:  
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREVIV Soc. Coop. A.R.L.

Christian Morolli, Giovanni Pasini; Riccardo Santoni (consulente); collaboratori: Michele Pegorer, Roberto Tinarelli, Marcello Corazza, Elisa Mori, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:  
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:  
 Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale della P.A.  
 GETEC s.a.s.  
 Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

**LEGENDA**

- ..... confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

**Valori limite di emissione**  
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	45	35
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	50	40
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	55	45
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	60	50
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	65	55
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	65	60

**Valori limite di immissione**  
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	50	40
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	55	45
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	60	50
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	65	55
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	70	60
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**Valori di qualità**  
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	47	37
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	52	42
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	57	47
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	62	52
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	67	57
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1990 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Blue dashed]		100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	[Green dashed]		100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	[Orange dashed]	C1 (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1990)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		C2 (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	150 (fascia B)	50	40	65	55
		C3 (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	50 (fascia B)	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento	[Red dashed]		100	50	40	70	60
			100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	[Yellow dashed]		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
			30				
F - Locale	[Blue dashed]		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
			30				

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1990 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
		30				
F - Locale		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
		30				

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)  
**FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1, comma a)
B- Distanza dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, comma a)

