

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.5.2001 n.15)

SV. 31

SINTESI

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano: Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle: Mirena ZANNA	Cesare GIOVANARDI
Crespellano: Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro: Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Monteveglio: Daniela RUSCIGNO	Daniela RUSCIGNO
Savigno: Augusto CASINI ROPA	Augusto CASINI ROPA
Zola Predosa: Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)
Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)
Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento), Fiorella Bartolini, Gianluca Gentili, Marco Lenzi, Elisa Nocetti

Associazione Temporanea di Imprese / **Commissione Tecnica di Coordinamento**

OIKOS Ricerche s.r.l.: Monica Vezzali (Bazzano), Marco Lenzi (Castello di Serravalle), Elena Loli, Rebecca Pavarini, Monica Regazzi, Diego Pellabero, Antonio Conticello, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing), Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

Studio Tecnico Progettisti Associati: Piergiorgio Rocchi, Roberto Miatelli

Studio Samuel Sangiorgi: Aspetti geologici Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rilievi)

SISPLAN s.r.l.: Mobilità e traffico Luigi Stagni, Stefano Fabbri (elaborazioni modelli)

NOVISMMA S.P.A.: Aspetti socio-economici Michele Molesini, Mario Pilucchi, Elena Molignoni, Luca Dondi

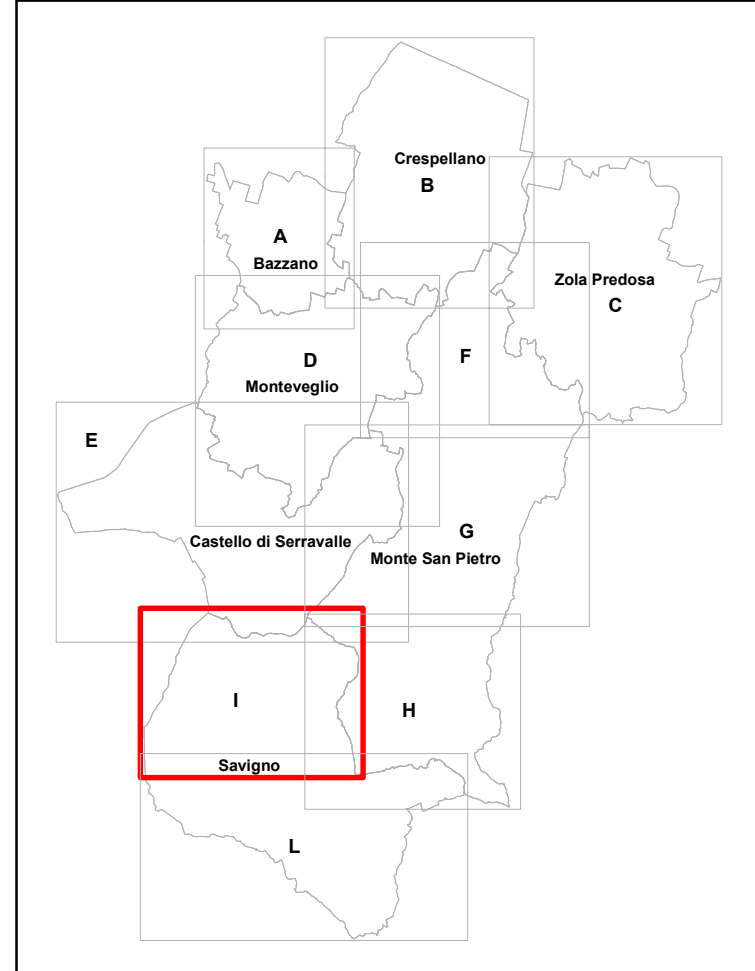
Consulenza dell'ATI: Reti Ecologiche: Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Moralli, Giovanni Pasini; Riccardo Santolini (consulente); collaboratori: Michele Pagnoni, Roberto Tinarelli, Marcello Corazza, Elisa Monti, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali: Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali: Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A. GETEC s.p.a.: Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

LEGENDA

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	45	35
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	50	40
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	55	45
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	60	50
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	65	55
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	65	60

Valori limite di immissione
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	50	40
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	55	45
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	60	50
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	65	55
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	70	60
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

Valori di qualità
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	47	37
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	52	42
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	57	47
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	62	52
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	67	57
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* (ospedali, case di cura e di riposo)		Altri ricettori	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Blue dashed]	[Green]	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	[Blue dashed]	[Green]	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	[Blue dashed]	Ca	100 (fascia A)	50	40	70	60
		Cb (entro a carreggiata delimitata da barriere o mura 1980)	150 (fascia B)			65	55
		Cc (dalle fasce alla strada extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		Cd (dalle fasce alla strada extraurbane secondarie e interurbane)	50 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento	[Blue dashed]	Da (strada a carreggiata separate e interurbane)	100	50	40	70	60
		De (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	[Blue dashed]	30	30				
F - Locale	[Blue dashed]	30	30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* (ospedali, case di cura e di riposo)		Altri ricettori		
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	
A - Autostrada	[Green]	250	50	40	65	55	
B - Extraurbana principale	[Green]	250	50	40	65	55	
C - Extraurbana secondaria	[Green]	C1	250	50	40	65	55
		C2	150				
D - Urbana di scorrimento	[Green]	100	50	40	65	55	
E - Urbana di quartiere	[Green]	30					
F - Locale	[Green]	30					

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A; c) all'art.3 comma 1) comma a)
B - Distanza dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1) comma a)

