

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**  
 (L.R. 9.5.2001 n.15)

**SV. 1L**  
**STATO DI FATTO**

Scala 1:10000

ADOZIONE DEL C.C.N. del ..... APPROVAZIONE DEL C.C.N. del .....

**ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE**  
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci		Assessori
Bazzano	Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle	Miera ZANNA	Cesare GIOVANNARDI
Crespellano	Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro	Silvano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Montevoglio	Daniela RUSCIGNO	Daniela RUSCIGNO
Savigno	Augusto CASINI RCPA	Augusto CASINI RCPA
Zola Predosa	Silvano FIORINI	Silvano FIORINI

**Responsabile di progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)

**GRUPPO DI LAVORO**

**Responsabile di progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)  
 Fiorella Bartolini  
 Gianluca Gentile  
 Marco Lenzi  
 Elisa Nicotri

**Associazione Temporanea di Imprese**  
 OIKOS Ricerche s.r.l.  
 Alessandro Carini, Francesco Manunza, Elena Lodi, Rebecca Pavoni, Monica Ruggazi, Diego Pellatiero, Antonio Coriolano, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing)

**Commissione Tecnica di Coordinamento**  
 Monica Vezzali (Bazzano)  
 Marco Lenzi (Castello di Serravalle)  
 Andrea Diabali (Crespellano)  
 Roberto Lombardi (Monte San Pietro)  
 Federico Baldi (Montevoglio)  
 Sandro Bidonni (Savigno)  
 Simionetta Bernacci (Zola Predosa)

**Studio Tecnico Progettisti Associati:**  
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Mutilli  
 Studio Samuel Sangiorgi/Aspetti geometri  
 Samuel Sangiorgi (coord.), Virginia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (fileteam)

**SISPILAV s.r.l.** Mobilità e traffico  
 Luigi Stagni, Stefano Fabbi (elaborazioni nodali)

**NOMISMA S.P.A.** Aspetti socio-economici  
 Michele Molestini, Mario Piluch, Elena Molignoni, Luca Dondi

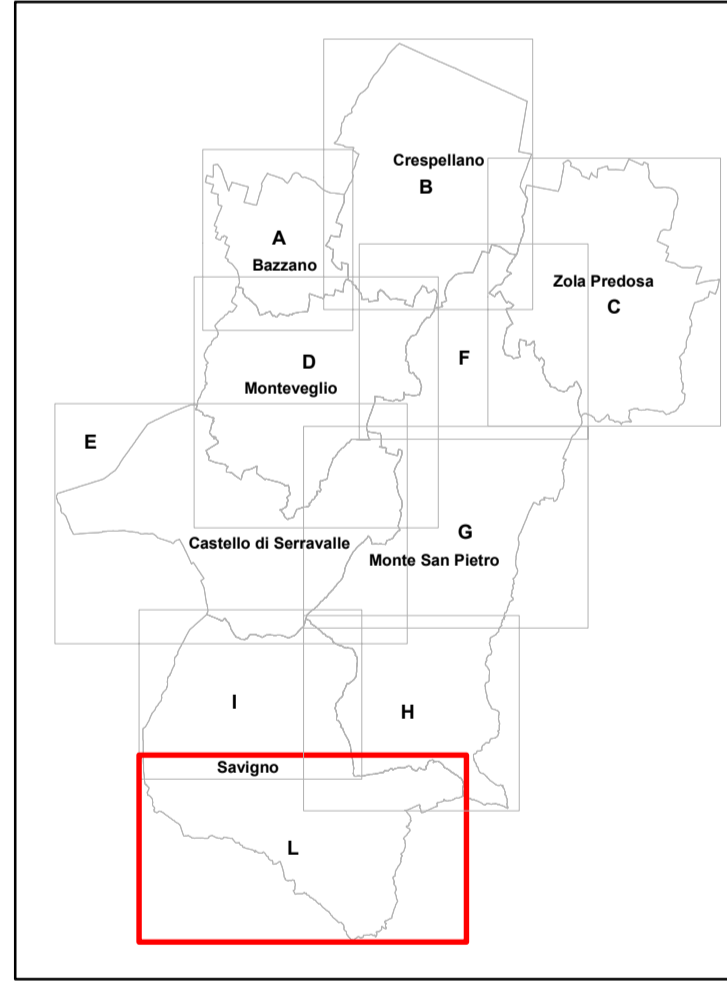
**Consulenza dell'ATT**  
 Reti Ecologiche:  
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Cristian Moneti, Giovanni Pisani, Riccardo Sartori (consulenza), collaboratori: Michele Pegorer, Roberto Tinarioli, Marcello Corazza, Elisa Mori, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:  
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:  
 Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A.  
 GETEC s.a.s.  
 Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

**LEGENDA**

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

**Valori limite di emissione**  
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	45	35
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	50	40
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	55	45
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	60	50
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	65	55
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	65	60

**Valori limite di immissione**  
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	50	40
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	55	45
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	60	50
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	65	55
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	70	60
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**Valori di qualità**  
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	47	37
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	52	42
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	57	47
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	62	52
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	67	57
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

**(D.P.R. 30.03.2004 n.142)**  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA (descrizione codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (sezione tecnica C40, 1883 e direttiva PCT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)		Scenari* (spaziati, case di cura e di riposo)		Altri nodori		
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	
A - Autostrada	[Green]	[Green]	100 (fascia A)	50	40	70	60		
			150 (fascia B)			65	55		
B - Extraurbana principale	[Yellow]	[Yellow]	100 (fascia A)	50	40	70	60		
			150 (fascia B)			65	55		
C - Extraurbana secondaria	[Orange]	[Orange]	100 (fascia A)	50	40	70	60		
			150 (fascia B)			65	55		
D - Urbana di scorrimento	[Red]	[Red]	100 (fascia A)	50	40	70	60		
			150 (fascia B)			65	55		
E - Urbana di quartiere	[Pink]	[Pink]	100	50	40	70	60		
			150			65	55		
F - Locale	[Blue]	[Blue]	100	50	40	70	60		
			150			65	55		

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA (descrizione codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (sezione tecnica C40, 1883 e direttiva PCT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)		Scenari* (spaziati, case di cura e di riposo)		Altri nodori	
		Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Green]	250	50	40	65	55	
		150			65	55	
B - Extraurbana principale	[Yellow]	250	50	40	65	55	
		150			65	55	
C - Extraurbana secondaria	[Orange]	C1	250	50	40	65	55
		C2	150			65	55
D - Urbana di scorrimento	[Red]	100	50	40	65	55	
		150			65	55	
E - Urbana di quartiere	[Pink]	30					
		150			65	55	
F - Locale	[Blue]	30					
		150			65	55	

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**(D.P.R. 18.11.1998 n.459)**  
**FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri nodori; c) 75 dB(A) Leq diurno, 65 dB(A) Leq notturno per gli altri nodori; all'interno della fascia di cui all'art.3 comma a)
B - Distanza dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri nodori; all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma a)

