

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**

(L.R. 9.5.2001 n.15)

**SV. 21 STATO DI PROGETTO**

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

**ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE**  
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano: Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle: Mirena ZANNA	Cesare GIOVANARDI
Crespellano: Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro: Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Monteveglio: Daniela RUSCIGNO	Daniela RUSCIGNO
Savigno: Augusto CASINI ROPA	Augusto CASINI ROPA
Zola Predosa: Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

**Responsabile di progetto:** Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)  
**Ufficio di Piano:** Marco LENZI (Coordinamento)

**GRUPPO DI LAVORO**

**Responsabile di progetto:** Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)  
**Ufficio di Piano:** Marco LENZI (Coordinamento), Fiorella Bartolini, Gianluca Gentili, Marco Lenzi, Elisa Nocetti

**Associazione Temporanea di Imprese:** OIKOS Ricerche s.r.l., Monica Vezzali (Bazzano), Alessandra Carini, Francesco Manunza, Marco Lenzi (Castello di Serravalle), Elena Loli, Rebecca Pavarini, Monica Andrea Diotallevi (Crespellano), Regazzo, Diego Pellabero, Roberto Lombardi (Monte San Pietro), Antonio Conticello, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Sandra Bedonni (Savigno), Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

**Studio Tecnico Progettisti Associati:** Piergiorgio Rocchi, Roberto Miatelli  
**Studio Samuel Sangiorgi:** Aspetti geologici Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rilievi)

**SISPLAN s.r.l.:** Mobilità e traffico Luigi Stagni, Stefano Fabbri (elaborazioni modelli)

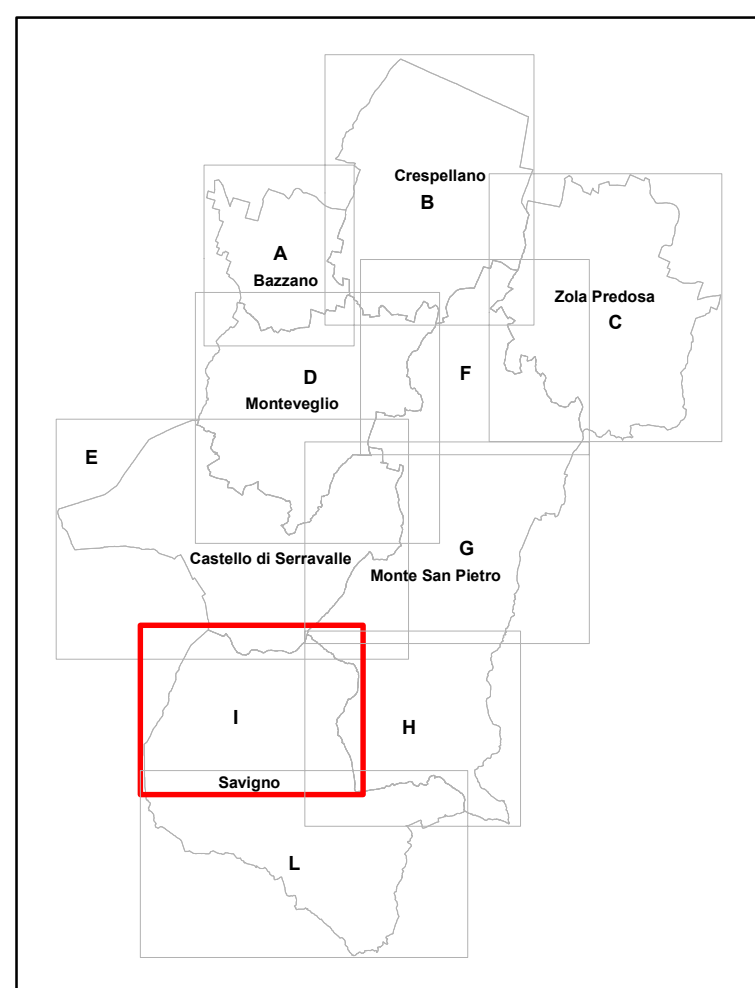
**NOI/SMA S.P.A.:** Aspetti socio-economici Michele Molesini, Mario Pilucchi, Elena Molignoni, Luca Dondi

**Consulenza dell'ATI:** Reti Ecologiche: Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Moralli, Giovanni Pasini; Riccardo Santolini (consulente); collaboratori: Michele Pagnoni, Roberto Tinarelli, Marcello Corazza, Elisa Monti, Sara Masi

**Scienze agrarie e forestali:** Alessandra Furlani  
**Sistemi Informativi Territoriali:** Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A. GETEC s.p.a.s. Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

**LEGENDA**

- ..... confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

**Valori limite di emissione**  
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	45	35
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	50	40
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	55	45
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	60	50
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	65	55
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	65	60

**Valori limite di immissione**  
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	50	40
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	55	45
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	60	50
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	65	55
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	70	60
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**Valori di qualità**  
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	47	37
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	52	42
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	57	47
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	62	52
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	67	57
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1980 e direttive P.U.T.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* (esclusi case di cura e di riposo)		Altri ricettori	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Blue dashed]	[Green]	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	[Blue dashed]	[Green]	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	[Blue dashed]	[Green]	Ca (entro a carreggiata separata 1980/2011 CNR 1980)	50	40	70	60
			Cb (dalla rete alle strade extraurbane secondarie)	50	40	65	55
		[Blue dashed]	Da (strada a carreggiata separata e interurbane)	50	40	70	60
			Di (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento	[Blue dashed]	[Green]	100	50	40	70	60
			100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	[Blue dashed]	[Green]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegate al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
			30				
F - Locale	[Blue dashed]	[Green]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegate al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
			30				

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1980 e direttive P.U.T.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* (esclusi case di cura e di riposo)		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Blue dashed]	250	50	40	65	55
			50	40	65	55
B - Extraurbana principale	[Blue dashed]	250	50	40	65	55
			50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	[Blue dashed]	C1: 250 C2: 150	50	40	65	55
			50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento	[Blue dashed]	100	50	40	65	55
			50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	[Blue dashed]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegate al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
			50	40	65	55
F - Locale	[Blue dashed]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegate al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
			50	40	65	55

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)

**FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A, di cui all'art.3 comma 1) e comma a)
B - Distanza dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno, b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1) e comma a)

