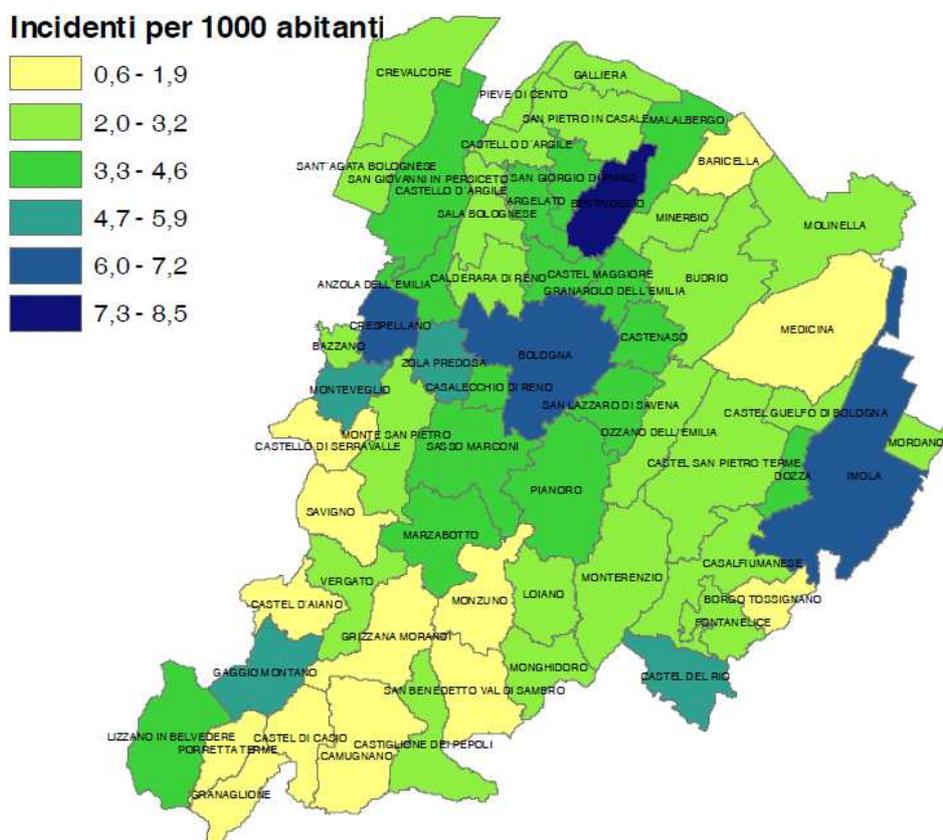


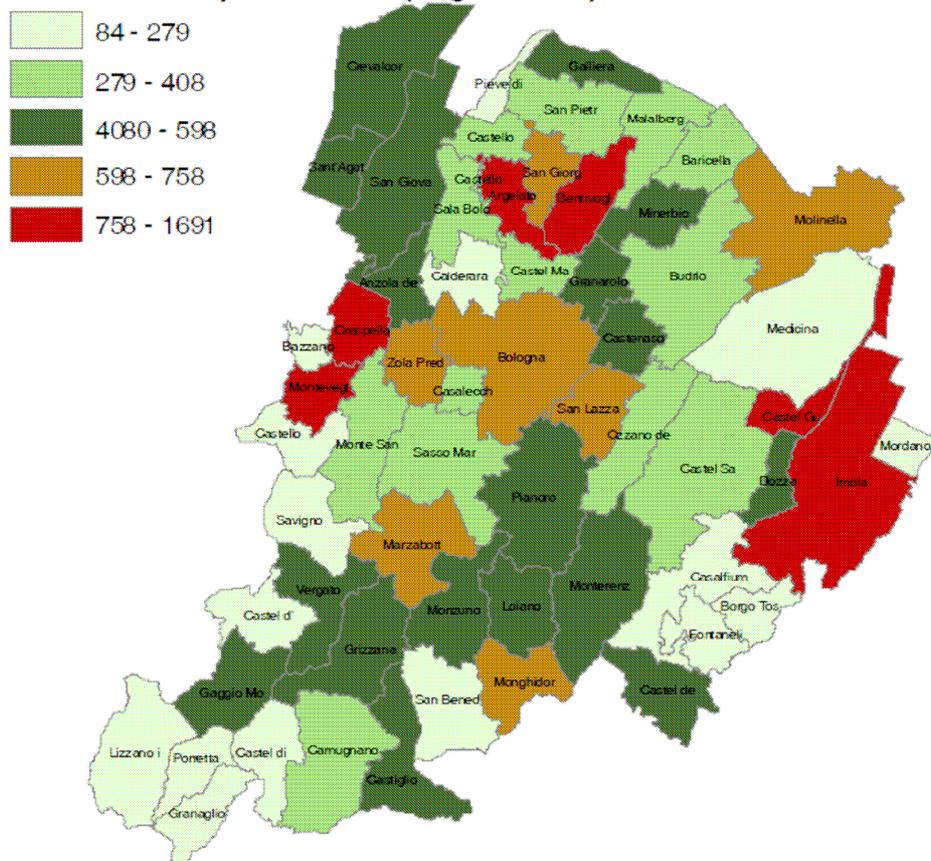
1.9. INCIDENTALITÀ¹⁸

Nella provincia bolognese, nell'anno 2008, si sono verificati mediamente poco più di 13 incidenti stradali al giorno, che hanno causato il ferimento di circa 18 persone al giorno ed un decesso circa ogni 3,7 giorni. Si sono imbattuti in incidente stradale con danni alle persone 9.459 veicoli; rispetto ai 774.093 veicoli circolanti, si verifica un incidente circa ogni 158 veicoli registrati tra i circolanti. Nel complesso, nell'anno 2008, sono stati rilevati 4.888 incidenti che hanno procurato lesioni a 6.631 persone e la morte di altre 98. Il costo sociale sostenuto dalla collettività è stato pari a € 624,9 milioni (costo sociale nel 2006 e 2007: 684,6 e 697,4 milioni di euro).

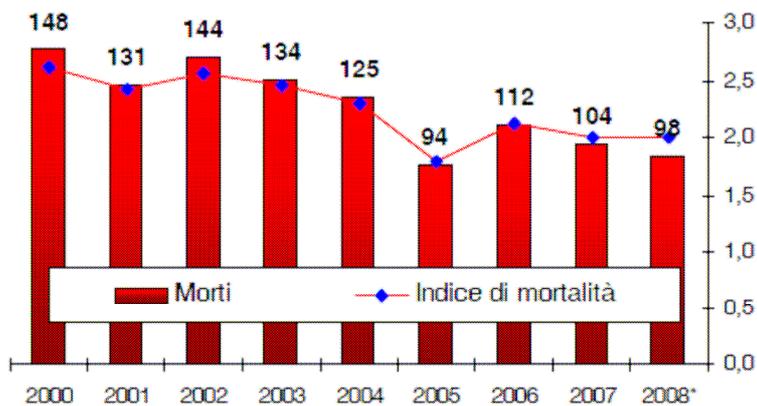


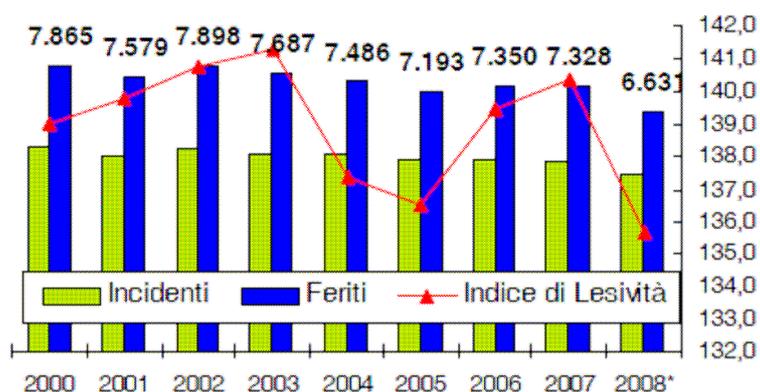
¹⁸ Dati, commenti ed immagini estratti dal documento: Provincia di Bologna - Ufficio statistica Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, "Gli incidenti stradali in provincia di Bologna - anno 2008 (dati provvisori)", a cura di Monica Mazzoni, Giovanna De Novellis, Francesco Scalone, Settembre 2009. Le informazioni presentate fanno riferimento a dati relativi agli incidenti stradali rilevati nel corso del 2008 dalle forze dell'ordine.

Costo sociale per abitante (migliaia di €)



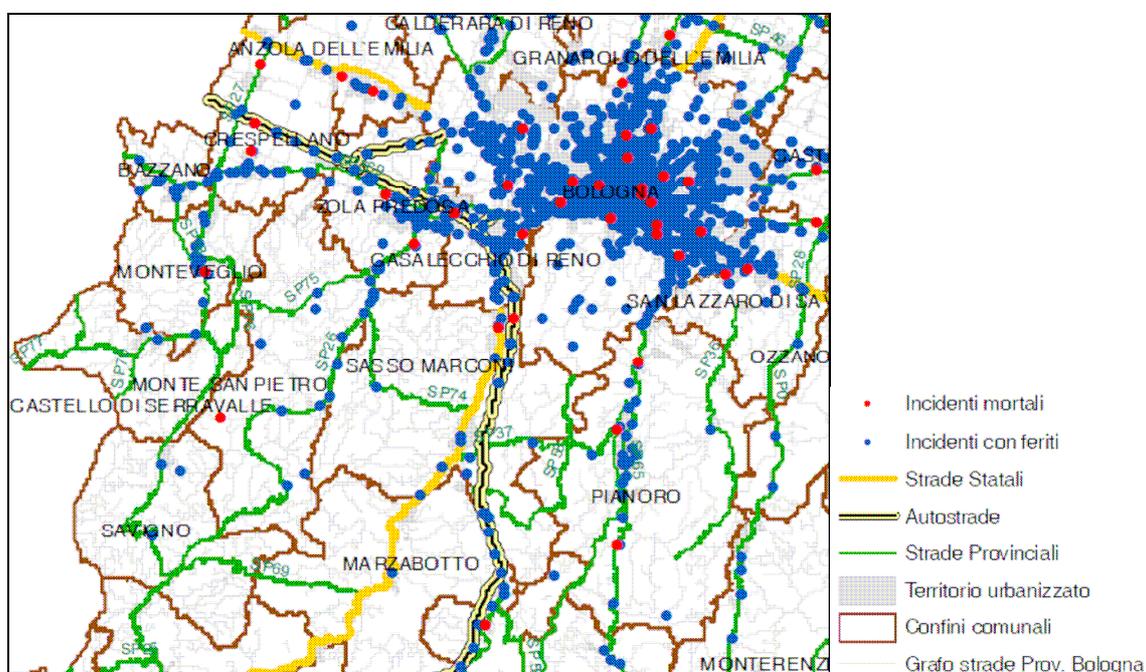
Grafici: Provincia di Bologna - Ufficio statistica Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale
 Note: I dati sono provvisori. Nei due grafici sono esclusi i dati relativi alle autostrade.





Grafici: Provincia di Bologna - Ufficio statistica Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale
Note: I dati 2008 sono provvisori.

Incidenti stradali georeferenziati



Stralcio da: Provincia di Bologna - Ufficio statistica Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale
Note: nell'anno 2008 su 4.888 incidenti stradali ne sono stati georeferiti puntualmente il 77%, ovvero 3.783.

Gli incidenti in area urbana sono più del doppio di quelli in area extraurbana, ma la pericolosità delle strade extraurbane è molto più elevata: lo attesta l'indice di mortalità che in città è mediamente pari a 1,3 mentre fuori città è 4,1. Nel complesso gli incidenti mortali si sono verificati per il 46% dei casi su strade urbane, il 43% su strade extraurbane, l'11% su autostrada.

L'obiettivo fissato dalla Commissione Europea nel 2001 era di dimezzare dal 2001 al 2010 il numero di morti per incidente stradale. Per essere progressivamente in linea con tale obiettivo i morti per incidente stradale nel 2008 avrebbero dovuto essere 78 invece dei 98 registrati.

In base ai due indicatori "incidenti per 1000 abitanti" e "costo sociale per abitante", dei sette comuni dell'Area Bazzanese particolarmente critici appaiono Zola Predosa, Monteveglio e

soprattutto Crespellano.

L'analisi per strade mostra che la SP 569 di Vignola è la terza strada per numero di incidenti (62, con 2 morti) ma è la prima per densità di incidenti (2,8 incidenti per km). La SP 26 Valle del Lavino e la SP 27 Valle del Samoggia sono rispettivamente la 10° e la 14° strada per numero di incidenti. Non rientrano comunque tra la prime 18 posizioni delle strade con maggiore densità di incidenti.

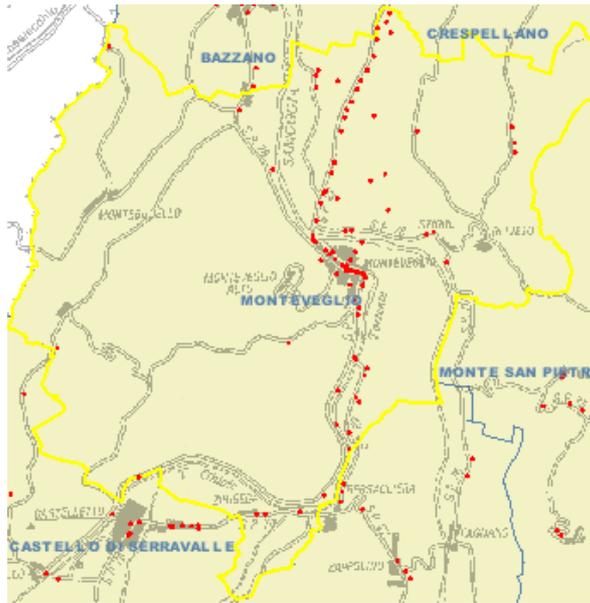
Anno 2008	Morti	Incidenti	Incidenti/km
1 SS64 PORRETTANA	4	124	1,5
2 SS9 EMILIA	3	116	2,4
3 SP 569 DI VIGNOLA	2	62	2,8
4 SP 4 GALLIERA	1	51	2,1
5 SP 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE	4	43	1,1
6 SP 5 S.DONATO	4	39	0,9
7 SP 65 DELLA FUTA	3	37	1,0
8 SP 3 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	1	36	1,6
9 SP 253 SAN VITALE	1	30	0,9
10 SP 26 VALLE DEL LAVINO	1	29	<i>oltre 18°pos.</i>
11 SP 7 VALLE DELL' IDICE	0	22	<i>oltre 18°pos.</i>
12 SP 568 DI CREVALCORE	0	21	1,1
13 SP 325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	2	20	<i>oltre 18°pos.</i>
14 SP 27 VALLE DEL SAMOGGIA	2	20	<i>oltre 18°pos.</i>
15 SP 6 ZENZALINO	1	20	0,9
16 SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA	0	18	1,2
17 SP 31 COLUNGA	3	17	<i>oltre 18°pos.</i>

Fonte: nostra elaborazione da dati Provincia di Bologna

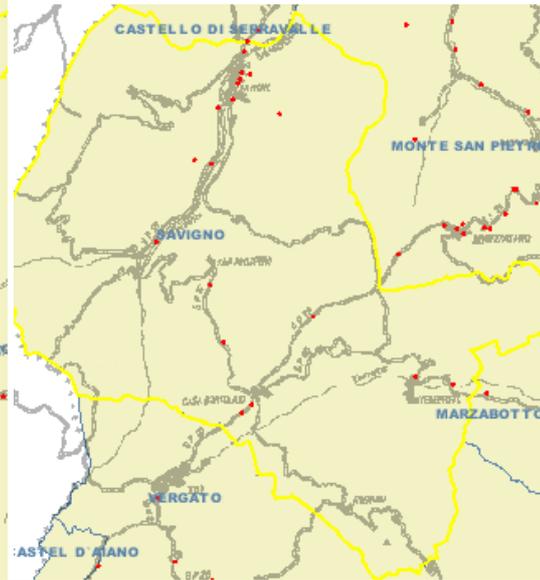
[I dati relativi agli incidenti stradali nel periodo 2003 – 2004, elaborati con mappe dalla ASL di Bologna evidenziano le seguenti situazioni di dettaglio per Crespellano e Zola Predosa.](#)

	senza feriti
	feriti lievi
	feriti gravi
	feriti gravissimi
	deceduti

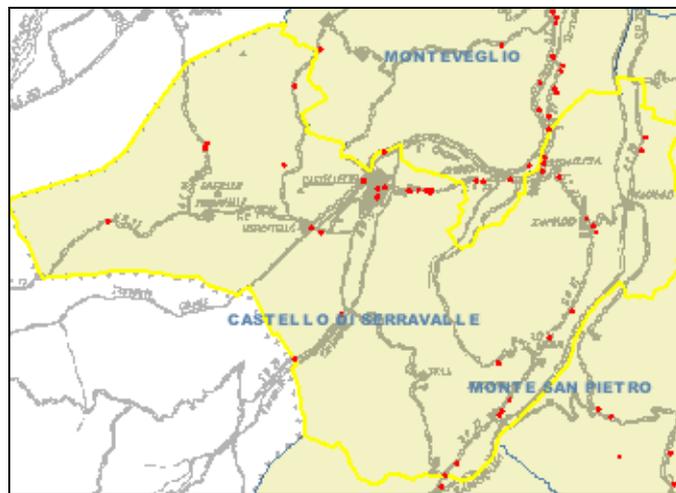
legenda mappe degli incidenti



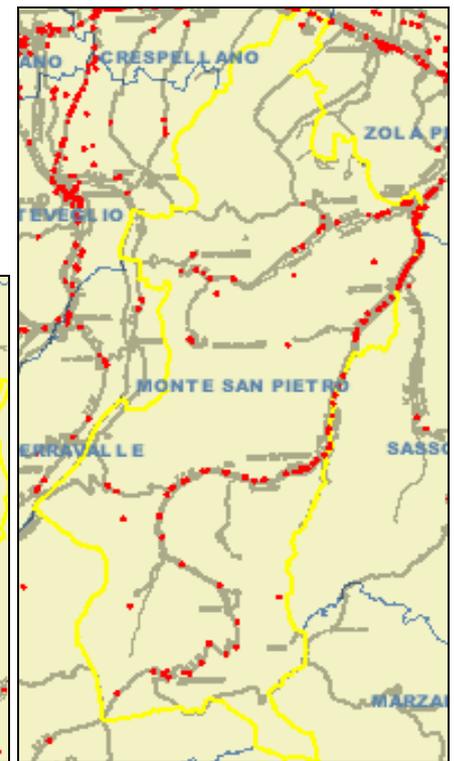
Monteveglia



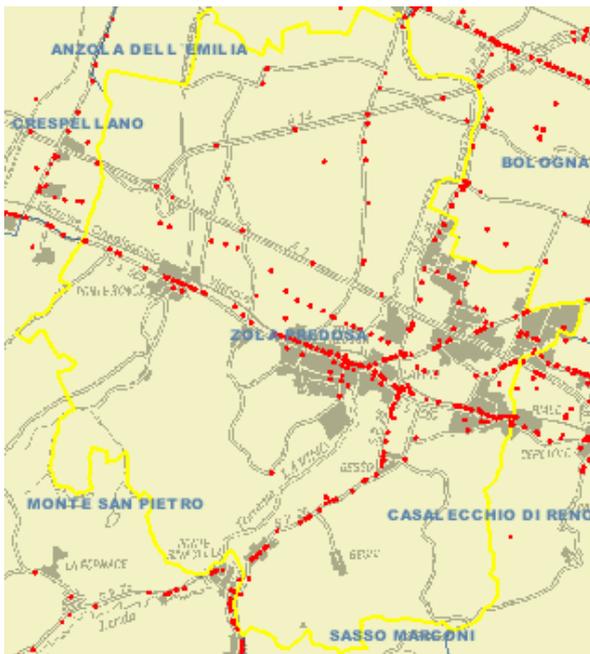
Savigno



Castello di Serravalle



Monte San Pietro



Zola Predosa

1.10. INQUINAMENTO ACUSTICO

1.10.1. Elementi di criticità acustica

In un apposito studio sull'inquinamento acustico prodotto dal traffico in provincia di Bologna sono state individuate le strade provinciali caratterizzate da maggior flusso veicolare (25 strade provinciali per un totale di circa 550 chilometri di tracciato).¹⁹

Le indagini prototipali affrontate nell'ambito dello studio sono state effettuate in aree critiche prioritarie individuate sulla base delle indicazioni fornite dalla Provincia e tenendo conto anche della presenza di esposti specifici della cittadinanza. I tratti stradali interessati sono stati tre.

Uno di questi concerne la SP n. 569 "Nuova Bazzanese" nel Comune di Zola Predosa (studio sulle aree adiacenti per una fascia di larghezza di 250 metri a partire dall'asse stradale).

Nelle immediate vicinanze dell'asse stradale sono presenti alcuni insediamenti artigianali. Il restante tratto della strada attraversa aree destinate ad uso agricolo ove sono esistenti insediamenti abitativi composti prevalentemente da abitazioni singole su due piani e insediamenti agricoli con edifici accessori. I ricettori più vicini sono posti a distanze comprese fra i 40 e i 50 metri dall'asse stradale considerato.

All'interno dell'area in questione è presente anche un tratto autostradale sito a Nord rispetto alla

¹⁹ Convenzione tra la Provincia di Bologna e ARPA Emilia Romagna per la realizzazione del progetto "Campagna di monitoraggio e studio dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare nelle strade di competenza della Provincia di Bologna", Rapporto Definitivo, Febbraio 2005.